



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (495) 142-70-32; E-mail: forinvestproekt@gmail.com
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ, Г. ЛЮБЕРЦЫ, П. ТОМИЛИНА, УЛ НИКИТИНА (ОРИ)»**

ИП-2211/223-ПОДД-Т1

Том 1

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (495) 142-70-32; E-mail: forinvestproekt@gmail.com
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ, Г. ЛЮБЕРЦЫ, П. ТОМИЛИНА, УЛ НИКИТИНА (ОРП)»

ИП-2211/223-ПОДД-Т1

Том 1



Генеральный директор

А.В. Железняк

Москва 2023 г.

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

| Число полос движения | Наличие разделительной полосы | Разделение потоков противоположных направлений | | | | | Обозначение полос движения | | | Обозначение края проезжей части | Запрещение остановки и стоянки |
|----------------------|-------------------------------|--|------|----------|------|------|----------------------------|------|------|---------------------------------|--------------------------------|
| | | 1.1 | 1.3 | 1.5; 1.6 | 1.9 | 1.11 | 1.1; 1.5; 1.6; 1.7 | 1.9 | 1.11 | | |
| 2 | Нет | 0,10 | - | 0,10 | - | 0,10 | 0,10 | - | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 3 | Нет | 0,15 | - | 0,15 | - | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 4 или 5 | Нет | - | 0,15 | - | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ИП-2211/223-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

3

| | | |
|-------------|--------------|--------------|
| Инв.№.подл. | Подп. и дата | Взаим.инв.№. |
| | | |

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

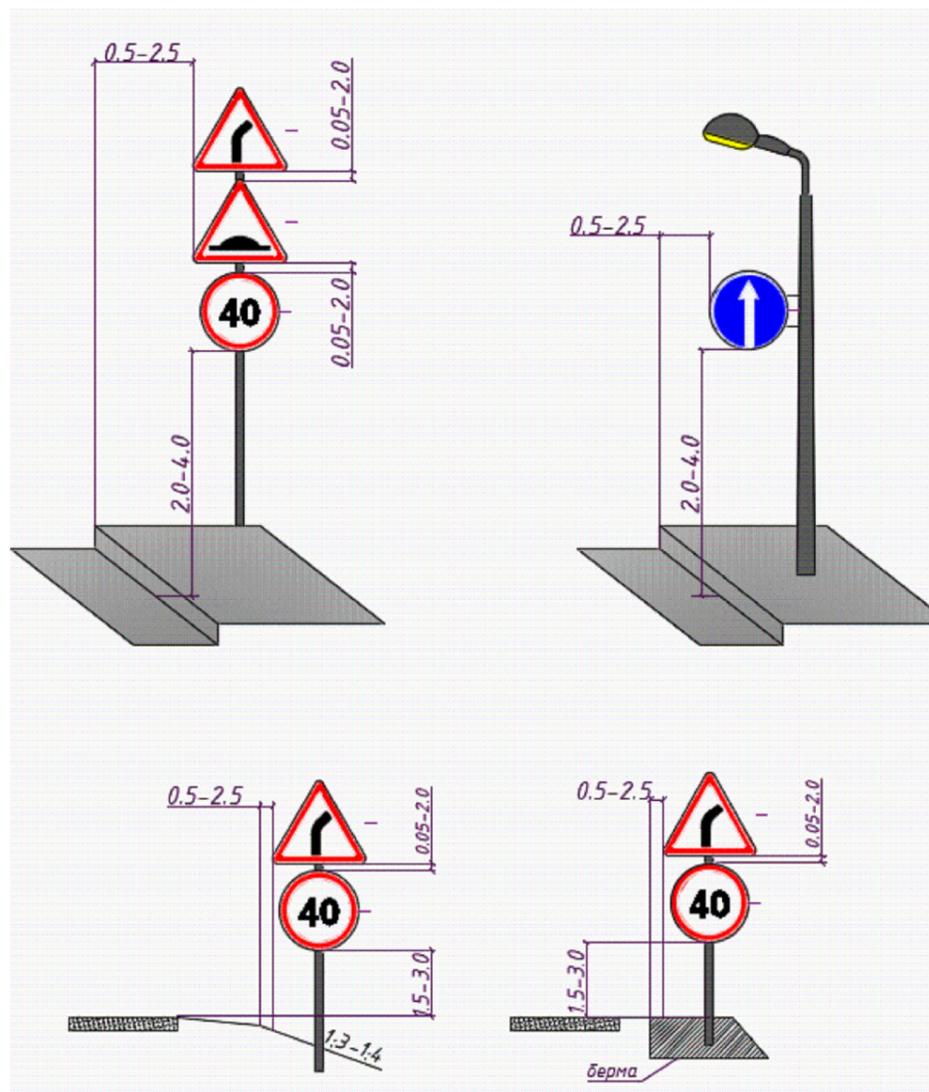


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бровке, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Взаим. инв. No.

Подп. и дата

Инв. No. подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ИП-2211/223-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

4

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

| Т а б л и ц а 2 | | | | | |
|-----------------|-----------------------|-----|-----|-----|----|
| Цвет материала | Угол наблюдения - 20' | | | | |
| | Угол освещения | | | | |
| | 5 | 10 | 20 | 30 | 40 |
| Белый | 300 | 210 | 150 | 110 | 70 |
| Желтый | 180 | 110 | 90 | 70 | 50 |
| Оранжевый | 160 | 95 | 80 | 64 | 30 |
| Красный | 60 | 35 | 30 | 24 | 15 |
| Зеленый | 30 | 24 | 20 | 15 | 8 |
| Синий | 15 | 11 | 9 | 7 | 4 |

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

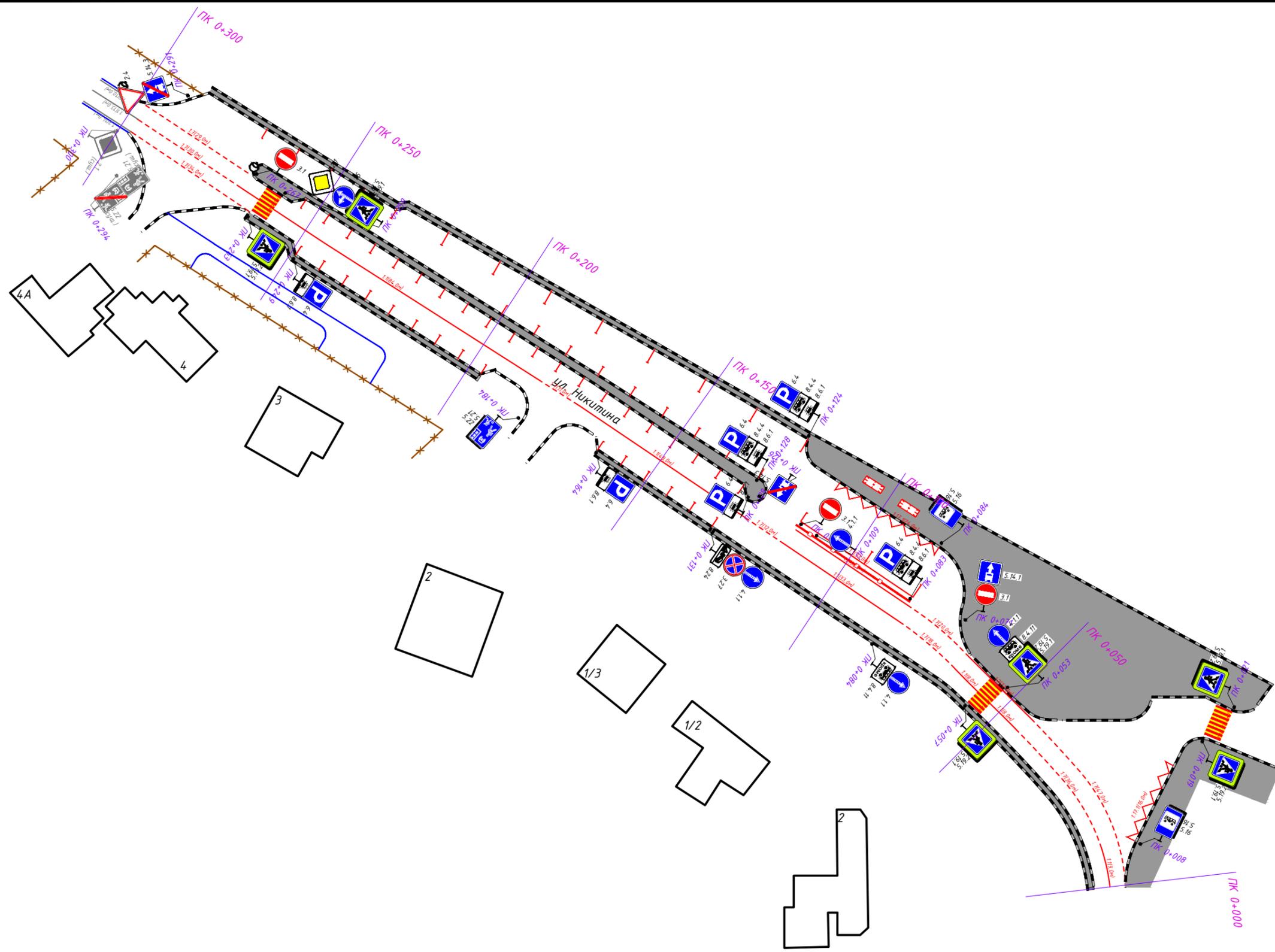
| | | |
|---------------|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Инв.№ подл. | | |
| Подп. и дата | | |
| Взаим. инв.№. | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата |

ИП-2211/223-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

5

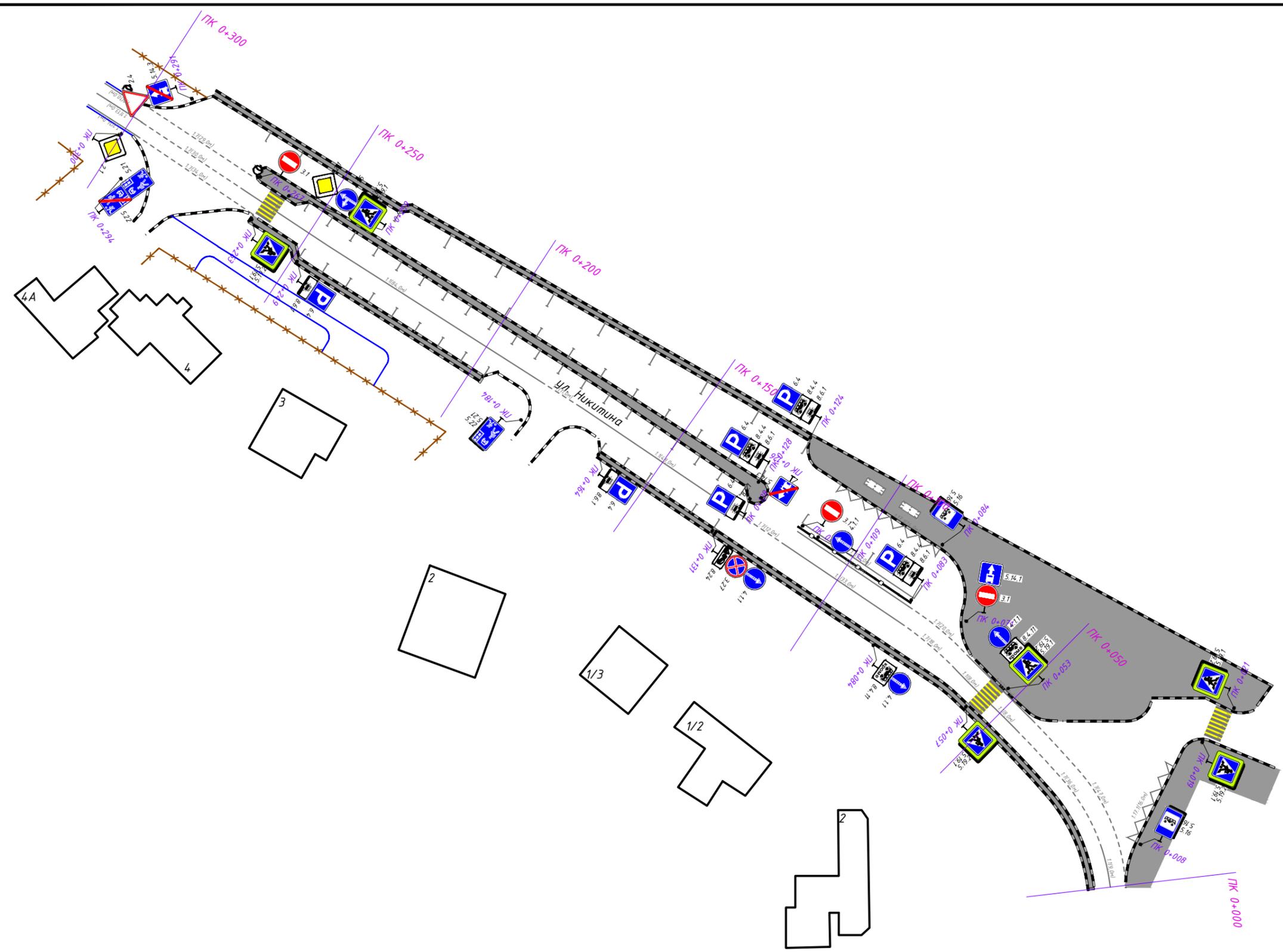


1:1000

| | |
|----------------|--|
| Согласовано: | |
| | |
| Взам.инв.Н | |
| | |
| Подпись и дата | |
| | |
| Инв.Н.подл. | |
| | |

| | | | | | |
|---|--------|-----------|--------|------------------|--------|
| ИП-2211/223-ПОДД-Т1-ПОД | | | | | |
| Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл, г.Люберцы, п. Томилина, ул Никитина (ОРП) | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | | Ликсутин | | <i>Ликсутин</i> | 11.23 |
| Пров. | | Михайлина | | <i>Михайлина</i> | 11.23 |
| Проект организации дорожного движения | | | | | |
| | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | П | 1 | 1 |
| Проектируемая схема организации дорожного движения | | | | ИНВЕСТ ПРОЕКТ | |

| | |
|----------------|------------|
| Согласовано: | |
| Инв.Н.подл. | Взам.инв.Н |
| Подпись и дата | |



1:1000

| | | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------|--------|------------------|-------|---|--------|--------------------------|--------|
| | | | | | | ИП-2211/223-ПОДД-Т1-СОД | | | |
| | | | | | | Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл, г.Люберцы, п. Томилина, ул Никитина (ОРП) | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Ликсутин | | <i>Ликсутин</i> | 11.23 | | П | 1 | 1 |
| Пров. | | Михайлина | | <i>Михайлина</i> | 11.23 | | | | |
| | | | | | | Схема организации дорожного движения на период эксплуатации | | ИНВЕСТ ПРОЕКТ | |

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

| Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018 | Характеристика линии | Ед. изм. | Количество единиц измерения | Площадь линий (элементов), м ² |
|----------------------------------|---|----------|-----------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.1 | Сплошная линия шириной 10 см | п.м | 232,9 | 23,287 |
| 1.1 | Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок) | п.м | 127,5 | 12,750 |
| 1.2 | Сплошная линия шириной 10 см | п.м | 75,8 | 7,579 |
| 1.7 | Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м | п.м | 233,4 | 11,671 |
| 1.14.1 | Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет) | п.м | 92,0 | 36,800 |
| | Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет) | п.м | 80,0 | 32,000 |
| | Количество переходов | шт. | 3 | |
| 1.17.1 | Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет) | п.м | 48,0 | 4,800 |
| | Количество остановок | шт. | 2 | |

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **128,888**

Белая разметка: 92,088

- сплошная линия 30,866

- сплошные линии (обозначение парковок) 12,750

- прерывистая линия 11,671

- поперечная разметка 36,800

- элементы сложной конфигурации 0,000

Желтая разметка: 36,800

- сплошные линии 0,000

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 32,000

- сплошные линии ООТ 4,800

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 1288,878

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|-----------------------------|-----------|------|--------|-------|-------|
| ИП-2211/223-ПОДД-Т1.ВДР | | | | | |
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | Ликсутин | | | | 11.23 |
| Пров. | Михайлина | | | | 11.23 |
| Ведомость дорожной разметки | | | | | |
| Стадия | | Лист | Листов | | |
| П | | 1 | 1 | | |
| ИНВЕСТ ПРОЕКТ | | | | | |

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

| № п/п | Месторасположение, км+м | Расположение | Номер знака по ГОСТ | Наименование | Типо-размер | Тип опоры | Размещено/требуется | Примечание |
|-------|-------------------------|--------------|---------------------|---|-------------|-----------|---------------------|------------|
| 1 | 0 + 8 | справа | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | Стойка | Требуется | |
| 2 | 0 + 8 | справа | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | Стойка | Требуется | |
| 3 | 0 + 19 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Требуется | |
| 4 | 0 + 19 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Требуется | |
| 5 | 0 + 21 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Требуется | |
| 6 | 0 + 21 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Требуется | |
| 7 | 0 + 53 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Требуется | |
| 8 | 0 + 53 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Требуется | |
| 9 | 0 + 53 | справа | 8.4.11 | Кроме вида транспортного средства | II | Стойка | Требуется | |
| 10 | 0 + 53 | справа | 4.1.1 | Движение прямо | II | Стойка | Требуется | |
| 11 | 0 + 57 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Требуется | |
| 12 | 0 + 57 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Требуется | |
| 13 | 0 + 71 | справа | 3.1 | Въезд запрещен | II | Стойка | Требуется | |
| 14 | 0 + 71 | справа | 5.14.1 | Полоса для маршрутных транспортных средств | II | Стойка | Требуется | |
| 15 | 0 + 83 | справа | 8.6.1 | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II | Стойка | Требуется | |
| 16 | 0 + 83 | справа | 8.4.4 | Вид транспортного средства | II | Стойка | Требуется | |
| 17 | 0 + 83 | справа | 6.4 | Парковка | II | Стойка | Требуется | |
| 18 | 0 + 84 | справа | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | Стойка | Требуется | |
| 19 | 0 + 84 | справа | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | Стойка | Требуется | |
| 20 | 0 + 84 | слева | 8.4.11 | Кроме вида транспортного средства | II | Стойка | Требуется | |
| 21 | 0 + 84 | слева | 4.1.1 | Движение прямо | II | Стойка | Требуется | |
| 22 | 0 + 109 | справа | 4.1.1 | Движение прямо | II | Стойка | Требуется | |
| 23 | 0 + 114 | справа | 3.1 | Въезд запрещен | II | Стойка | Требуется | |
| 24 | 0 + 124 | справа | 8.6.1 | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II | Стойка | Требуется | |
| 25 | 0 + 124 | справа | 8.4.4 | Вид транспортного средства | II | Стойка | Требуется | |
| 26 | 0 + 124 | справа | 6.4 | Парковка | II | Стойка | Требуется | |
| 27 | 0 + 126 | справа | 5.14.3 | Конец полосы для маршрутных транспортных средств | II | Стойка | Требуется | |

| № п/п | Месторасположение, км+м | Расположение | Номер знака по ГОСТ | Наименование | Типо-размер | Тип опоры | Размещено/требуется | Примечание |
|-------|-------------------------|--------------|---------------------|---|-------------|-----------|---------------------|------------|
| 28 | 0 + 128 | справа | 8.6.1 | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II | Стойка | Требуется | |
| 29 | 0 + 128 | справа | 8.4.4 | Вид транспортного средства | II | Стойка | Требуется | |
| 30 | 0 + 128 | справа | 6.4 | Парковка | II | Стойка | Требуется | |
| 31 | 0 + 128 | справа | 8.6.1 | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II | Стойка | Требуется | |
| 32 | 0 + 128 | справа | 6.4 | Парковка | II | Стойка | Требуется | |
| 33 | 0 + 131 | слева | 8.24 | Работает эвакуатор | II | Стойка | Требуется | |
| 34 | 0 + 131 | слева | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Требуется | |
| 35 | 0 + 131 | слева | 4.1.1 | Движение прямо | II | Стойка | Требуется | |
| 36 | 0 + 164 | слева | 8.6.1 | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II | Стойка | Требуется | |
| 37 | 0 + 164 | слева | 6.4 | Парковка | II | Стойка | Требуется | |
| 38 | 0 + 184 | слева | 5.21 | Жилая зона | II | Стойка | Требуется | |
| 39 | 0 + 184 | слева | 5.22 | Конец жилой зоны | II | Стойка | Требуется | |
| 40 | 0 + 249 | слева | 8.6.1 | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II | Стойка | Требуется | |
| 41 | 0 + 249 | слева | 6.4 | Парковка | II | Стойка | Требуется | |
| 42 | 0 + 259 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Требуется | |
| 43 | 0 + 259 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Требуется | |
| 44 | 0 + 259 | справа | 4.1.5 | Движение прямо или налево | II | Стойка | Требуется | |
| 45 | 0 + 259 | справа | 2.1 | Главная дорога | II | Стойка | Требуется | |
| 46 | 0 + 263 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Требуется | |
| 47 | 0 + 263 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Требуется | |
| 48 | 0 + 267 | справа | 3.1 | Въезд запрещен | II | Стойка | Требуется | |
| 49 | 0 + 291 | справа | 5.14.3 | Конец полосы для маршрутных транспортных средств | II | Стойка | Требуется | |
| 50 | 0 + 291 | справа | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Требуется | |
| 51 | 0 + 294 | слева | 5.22 | Конец жилой зоны | II | Стойка | Размещено | |
| 52 | 0 + 294 | слева | 5.21 | Жилая зона | II | Стойка | Размещено | |
| 53 | 0 + 300 | слева | 2.1 | Главная дорога | II | Стойка | Размещено | |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------|--------|-------------|-------|--|------|--------|
| | | | | | | ИП-2211/223-ПОДД-Т1.ВТС | | |
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | |
| Разраб. | | Ликсутин | | <i>Ликс</i> | 10.23 | Стадия | Лист | Листов |
| Пров. | | Михайлина | | <i>Мих</i> | 10.23 | П | 1 | 2 |
| | | | | | | Ведомость технических средств организации дорожного движения | | |
| | | | | | | ИНВЕСТ ПРОЕКТ | | |

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

| Месторасположение, км+м | | Протяженность, км | | Тип | Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.) | Год постройки | Размещено/требуется |
|-------------------------|-------|-------------------|-------|----------|--|---------------|-------------------------|
| Начало | Конец | Справа | Слева | | | | |
| 0 + 115 | 0+083 | 0.032 | | дорожное | металл | | требуется строительство |

Ведомость наличия искусственных неровностей

| № п/п | Месторасположение, км+м | Материал | Соответствие требованиям | Размеры, м |
|-------|-------------------------|----------|--------------------------|------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

| Месторасположение, км+м | | Названия | Наличие элементов | | | | Соответствие требованиям |
|-------------------------|-------|----------|---|---|---------------------------------|----------------------|--------------------------|
| Справа | Слева | | Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет) | Переходно-скоростные полосы (есть, нет) | Посадочная площадка (есть, нет) | Павильон (есть, нет) | |
| 0 + 11 | | | есть | нет | нет | есть | требуется строительство |
| 0 + 100 | | | есть | нет | нет | есть | требуется строительство |

Ведомость наличия пешеходных переходов

| № п/п | Месторасположение, км+м | Вид | Соответствие требованиям |
|-------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1 | 0 + 20 | наземный нерегулируемый | требуется строительство |
| 2 | 0 + 55 | наземный нерегулируемый | требуется строительство |
| 3 | 0 + 261 | наземный нерегулируемый | требуется строительство |

Ведомость наличия светофорных объектов

| Месторасположение, км+м | Тип светофорного объекта | Соответствие требованиям |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |

| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ИП-2211/223-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

2